

HEINKEL VERGASERTABELLE

Ab Motor - nummer	Motortyp	Modell	Vergasertyp	Haupt - düse	Nadel - düse	Düsen - nadel	Leerlauf - düse	Kolben	Nadelstellung (von oben)	Luftschraube (aufdrehen)
400 001	401 A - 0	101 A - 0	Pallas 18 / 10 P ab 2 / 54	75	266	6133	30 bzw. 35	1	2	1
400 001	401 A - 0	101 A - 0	Pallas 18 / 12 P ab 2 / 54	75	266	6133	25	2	3	1 - 2
400 001	401 A - 0	101 A - 0	Bing 1 / 18 / 4	70	2,68	46 - 921	45	22 - 361	2	1 - 1,5
400 001	401 A - 0	101 A - 0	Bing 1 / 18 / 5	70	2,68	46 - 921	50	22 - 361	2	2
Umrüstung auf 175 ccm	404 A - 0	101 A - 0	Pallas 20 / 12 P	80	2701	6054 - 1	25	2	3	1 - 2
Umrüstung auf 175 ccm	404 A - 0	101 A - 0	Bing 1 / 20 / 51	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	3	1 - 1,5
410 001	404 A - 1	102 A - 1	Pallas 20 / 11 P	80	2661	6054 - 1	30 bzw. 35	1	2	1
410 001	404 A - 1	102 A - 1	Pallas 20 / 12 P	80	2701	6054 - 1	25	2	3	1 - 2
410 001	404 A - 1	102 A - 1	Bing 1 / 20 / 14	80	2,68	46 - 921	35	22 - 360	2	1,5 - 2
435 001	407 A - 0	103 A - 0	Pallas 20 / 12 P	80	2701	6054 - 1	25	2	3	1 - 2
435 001	407 A - 0	103 A - 0	Pallas 20 / 14 P	80	2701	6054 - 1	25	2	3	2 - 2,5
435 001	407 A - 0	103 A - 0	Bing 1 / 20 / 51	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	3	1,5
520 001	407 A - 1	103 A - 1	Pallas 20 / 14 P	80	2701	6054 - 1	25	2	3	2 - 2,5
520 001	407 A - 1	103 A - 1	Bing 1 / 20 / 46	85	2,66	15 x 1,95 Æ	30	22 - 358	3	1,5
520 001	407 A - 1	103 A - 1 / A - 2	Bing 1 / 20 / 51	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	3	1,5
570 063	407 A - 1	103 A - 1 / A - 2	Bing 1 / 20 / 55	85	2,66	15 x 1,95 Æ	30	22 - 358	1 bzw. 3	1,5
480 001	407 B - 0	Kabine 150	Pallas 20 / 13 P	85	2721	6054 - 1	25	2	3	0,75
480 001	407 B - 0	Kabine 150	Bing 1 / 20 / 51	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	3	1,5
490 001	407 B - 1	Kabine 150	Pallas 20 / 13 P	85	2721	6054 - 1	25	2	3	0,75
490 001	407 B - 1	Kabine 150	Bing 1 / 20 / 51	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	3	1,5
500 001	408 B - 0	Kabine 154	Pallas 20 / 15 P	92	2701	6054 - 1	30	2	2	0,75
500 001	408 B - 0	Kabine 154	Bing 1 / 22 / 115	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	?	?
510 001	408 B - 1	Kabine 154	Pallas 20 / 15 P	92	2701	6054 - 1	30	2	2	0,75
510 001	408 B - 1	Kabine 154	Bing 1 / 22 / 115	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	?	?
515 001	408 B - 2	Kabine 153	Pallas 20 / 17 P	85	2701	6054 - 1	25	2	2	2,5
515 001	408 B - 2	Kabine 153	Bing 1 / 22 / 116	85	2,66	20 x 1,65 Æ	30 bzw. 35	22 - 358	?	?
200 001	20.00	14.00	Bing 1 / 24 / 135	90	1308	15 x 1,95 Æ	40	22 - 540	3	1
900 001	477 A - 1	Perle	Fischer 10 DA 23	34	1324	-	-	-	-	-
900 001	477 A - 1	Perle Export	Fischer 10 DA 25	34	1322	-	-	-	-	-
?	477 M - 1	Hilfsmotor	Fischer 12 DA 25	41	1223	-	-	-	-	-
?	477 S - 1	Hilfsmotor	Fischer 7 DA 25	25	1022	-	-	-	-	-